



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 594

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Zündapp
Mudel ja modifikatsioon	DB200
Tehase tähis (VIN kood)	726XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1950

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Zündapp-Werke

Pikkus mm	2000
Laius mm	750
Kõrgus mm	900

Täismass kg	280
Tühimass kg	120
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,00x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,00x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	90
Lubatud koormus 2. teljel	190
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	5
Mootori töömaht cm ³	198

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	90	
5.1.1	Pinnakate	13	11	esineb kasutusjälgi
5.1.2	Raam, esihark	22	21	esihargi kroomil kahjustused
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	tagatiiva embleemil värv kulunud
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	sadula needid korrosioonijälgedega
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	13	spidomeeter pleekinud, tagatule klaasis mõrad, vale signaal, juhtmestiku ümber rüüsi asemel isoleer
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	kulumisjäljed
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump, peegel
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osa polte ja mutreid kaasaegsed

90,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	93	
5.2.1	Mootor	23	20	kulumisjäljed, süütekaane kroomil korrosioonikahjustused
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	lisatud kütusefilter
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	esiratta pöid originaalist erinev
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	3	kroomdetailidel korrosioonikahjustused

93,00%

Vanasõiduki originaalsus %	91,50%
läbisõidunäidiku näit	27742

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr. 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<p>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</p>
<p>Taastatud ratas (vana restaureering)</p>

<p>Otsus</p>
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	91,50%
läbisõidunäiduki näit	27742

Akti väljaandmise kuupäev 12.06.2019

Akti kehtivuse tähtaeg 12.06.2031

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		10.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.